
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le SCARABEE exposé aux Invalides : une présence inédite pour le 14 juillet !

Ce 14 juillet les Invalides accueilleront le public pour une journée spéciale dédiée à l'innovation militaire. En plus du défilé traditionnel, 62 innovations récentes des armées, orchestrées par l'Agence de l'innovation de défense, seront présentées autour de thématiques clés telles que l'engagement, le soutien/formation, l'espace, la protection, le renseignement, et la maintenance. Parmi ces technologies, le SCARABEE d'Arquus, véritable plateforme d'innovation, sera présenté dans la cour d'honneur des Invalides, ouverte pour l'occasion de 10h à 19h.

Véhicule hors du commun, le SCARABEE sert de base de validation pour de nouvelles briques technologiques développées par Arquus.

Propulsé par une technologie hybride révolutionnaire, le SCARABEE d'Arquus est le premier véhicule militaire capable de fonctionner en propulsion purement électrique sur quelques kilomètres. Télé-opérable au-delà de la vue directe, ce système de combat moderne est conçu pour les armées de demain. Furtif et polyvalent, il peut franchir des pentes de 60% et des dévers de 40%, s'adaptant ainsi à tous les théâtres d'opération.



Le SCARABEE vise à proposer des solutions innovantes pour le remplacement du VBL (*Véhicule Blindé Léger*), dans le cadre du programme VBAE (*Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement*). Ce démonstrateur de 8 tonnes pouvant atteindre les 120 km/h a bénéficié des innovations portées par Arquus et soutenues par la DGA dans plusieurs domaines sensibles.

Participation d'Arquus aux Projets de Technologies de Défense (PTD) de l'Agence de l'innovation de défense

- **PTD ELECTER**

Ce programme a consolidé les compétences d'Arquus dans le domaine des propulsions hybrides. Le SCARABEE profite de ce développement technologique, puisqu'il est également équipé d'une propulsion de ce genre ! Outre les gains de carburant importants, cette fonctionnalité lui donne la possibilité de réaliser plusieurs kilomètres en marche silencieuse, un atout important pour un véhicule de reconnaissance.

- PTD OPTIFAB

Le PTD OPTIFAB a contribué au renforcement du savoir-faire d'Arqus dans le domaine du blindage innovant, en particulier celui appliqué aux véhicules légers. Le SCARABEE hérite directement de ces travaux de recherche ! Doté d'une protection haut de gamme malgré une masse réduite, son blindage est efficace face aux tirs directs et mines.

- PTD NUMCO

Le SCARABEE profite également de synergies réalisées lors du PTD NUMCO, portant sur le domaine des jumeaux numériques de véhicules au service du soutien. Ces recherches permettent de développer un concept de maintenance prédictive, applicable pour le VBAE.

Le SCARABEE qui sera présenté aux Invalides bénéficie très directement des équipements communs de Scorpion, puisqu'il est équipé de la tourelle T1 de 12,7 mm, montée sur les GRIFFON et les SERVAL.

Le démonstrateur Arqus sera exposé dans la cour des Invalides de 10h à 19h en version hybride, avec un essieu arrière directeur et une capacité de télé-opération. Il sera équipé d'un tourelleau Hornet de lutte anti-drone et d'un viseur d'étoile diurne pour environnement "GNSS Denied" conçu par Sodern.

D'autres véhicules pour lesquels Arqus développe principalement la partie mobilité seront présents, tels que le CAESAR et le VBCL, ainsi que le GRIFFON et le JAGUAR, ces derniers étant réalisés en GME avec Thales et KNDS France.



A propos d'Arqus

Arqus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre, intégrée au groupe John Cockerill depuis juillet 2024. Partenaire historique des armées, Arqus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 22 000 sont soutenus par l'entreprise. Arqus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arqus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 22 000 véhicules soutenus, Arqus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Systémier intégrateur complet, Arqus propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arqus est présent dans plus de 60 pays à l'export.



www.arqus-defense.com



Press & Media Relations

leila.allanic@arquus-defense.com / 06 59 65 48 74