



---

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### **Visite du chef d'Etat-Major de l'armée de Terre (CEMAT) sur le site Arquus de Saint-Nazaire**

***Le 28 septembre 2021, le Général Pierre SCHILL, chef d'Etat-Major de l'armée de Terre, a visité le site Arquus de Saint-Nazaire, nouveau Centre d'Excellence du Maintien en Condition Opérationnelle d'Arquus. Il a été accompagné dans cette visite par le Général Damien de MARSAC, Sous-chef d'Etat-Major Plans et Programmes de l'Etat-Major de l'armée de Terre.***

Après une présentation de l'entreprise et de ses engagements actuels au profit des armées, menée par le président d'Arquus, Emmanuel LEVACHER, le CEMAT a pu visiter l'ensemble du site industriel et rencontrer ses équipes. En première ligne sur la maintenance des véhicules qui composent le cœur opérationnel des armées au quotidien, le site de Saint-Nazaire est pleinement engagé aux côtés des armées et au cœur de programmes essentiels pour les forces.

Le site de Saint-Nazaire est le nouveau Centre d'Expertise du Maintien en Condition Opérationnelle terrestre d'Arquus. A ce titre, le site est en charge de la maintenance de l'ensemble des véhicules de l'armée de Terre pris en charge par Arquus, tels que le PVP, le TRM2000, le TRM10000, le VLRA, et depuis 2021, le GBC180 transféré progressivement de Limoges.

Le site de Saint-Nazaire assure également la production du VBL Ultima, dernier standard du VBL. Le programme VBL Ultima vise à accroître les capacités opérationnelles du VBL, améliorant notamment sa mobilité, sa tenue de route et sa charge utile.

Il met enfin en œuvre la ligne de production du VT4, nouveau 4x4 polyvalent de l'armée de Terre, mais aussi de la Marine Nationale et de l'armée de l'Air et de l'Espace. 2.900 véhicules ont d'ores et déjà été livrés aux forces. Le VT4 est aujourd'hui présent dans l'ensemble des unités de l'armée de Terre.

Le président LEVACHER a assuré de l'engagement entier des équipes d'Arquus au service de l'armée de Terre, tout particulièrement sur le site de Saint-Nazaire pleinement dédié au soutien du combattant et à son équipement « à hauteur d'homme » par le programme VT4.

Le CEMAT a quant à lui rappelé le besoin d'une industrie résiliente pour garantir la disponibilité des équipements pour les forces. Il a souligné l'importance des activités de maintenance opérationnelle, nécessaires à l'accomplissement des missions de l'armée de Terre, tout particulièrement dans un contexte de durcissement des conflits.

Au terme de la visite, Arquus a pu présenter ses nouvelles gammes de véhicules, notamment le VBMR Griffon, développé et produit par le GME composé d'Arquus, Nexter et Thales, d'ores et déjà en service au sein de l'armée de Terre, mais également l'Armis 6x6, nouveau porteur tactique d'Arquus, et le Scarabee, dernier développement de l'entreprise en matière de véhicules blindés légers.

Une dernière séquence a permis de couvrir des thèmes d'avenir, notamment la question du futur du Maintien en Condition Opérationnelle terrestre, à travers des présentations consacrées à la fabrication additive (impression 3D), aux HUMS (Health and Usage Monitoring Systems) et à la réalité augmentée appliquée à la formation.

Le site de Saint-Nazaire compte aujourd'hui 400 salariés. Pour assurer la transformation du site dans le cadre de la nouvelle stratégie industrielle d'Arquus, 7 millions d'euros d'investissements sont prévus par Arquus sur trois ans.

La transformation du site de Saint-Nazaire ne porte pas que sur les programmes et la spécialisation des sites, mais aussi sur l'organisation du travail. Avec le déploiement du Volvo Production System, l'opérateur est mis au centre d'une démarche d'amélioration permanente dont il est le moteur et le premier bénéficiaire. Cette démarche s'accompagne du développement, du renforcement et de la pérennisation de nouvelles compétences, notamment grâce à l'Ecole des Métiers interne à Arquus, mais aussi par le recours à l'apprentissage et au tutorat.



***Le Général Pierre SCHILL, CEMAT, à Saint-Nazaire***

Avec son expertise en matière de maintien en condition opérationnelle, le site Arqus de Saint-Nazaire participe pleinement à l'externalisation du MCO voulue par la Ministre des Armées, permettant à l'armée de Terre de se rencontrer sur ses missions essentielles.



**VLRA et GBC180 sur les lignes de Saint-Nazaire**

**ARQUUS** est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense télé-opérés de ces deux véhicules. ARQUUS assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Garchizy.

---

**ARQUUS**

[WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM](http://WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM)