

23 MARS 2020



ARQUUS  
DEFENSE · MOBILITY · SYSTEMS

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### **ARQUUS annonce la production du 500<sup>e</sup> Bastion et une nouvelle motorisation**

***Après une année 2019 très remplie, qui aura vu l'usine produire plus de 1350 véhicules dont 1200 VT4 au bénéfice de l'armée de Terre, ARQUUS Saint-Nazaire a récemment annoncé avoir atteint le cap des 500 Bastion produits. Cette réussite industrielle, qui est celle du Bastion, est aussi celle du VLRA, véhicule historique et révolutionnaire. Cette performance vient consacrer la place centrale du Bastion, notamment en Afrique, où il constitue dans ses différentes versions la colonne vertébrale de nombreuses armées. Au service de ses partenaires, ARQUUS continue à faire évoluer le Bastion, en le proposant en 2020 dans une nouvelle version, remotorisée à 270 chevaux.***

Il s'agit là d'un cap important pour l'usine ARQUUS de Saint-Nazaire, qui a construit son histoire sur le légendaire VLRA (Véhicule Léger de Reconnaissance et d'Appui), et qui continue à la construire aujourd'hui, avec le nouveau VLRA et avec le Bastion.

Pour répondre aux demandes spécifiques de ses clients, qui souhaitent un véhicule blindé robuste, doté de fortes capacités de mobilité, ARQUUS a développé dès 2012 le Bastion, aujourd'hui véhicule de référence des théâtres africains. En posant une caisse mécanosoudée sur le châssis du nouveau VLRA, ARQUUS a trouvé une solution simple, robuste, rustique, facilement industrialisable et soutenable et offrant une grande communalité avec les parcs déjà existants de VLRA dans le monde.

Bien protégé, le Bastion met un groupe de combat de 8 soldats à l'abri des menaces balistiques et des mines. Son large volume intérieur permet par ailleurs l'emport d'un équipement important. Déjà présent dans de nombreuses armées africaines, où il est renommé pour sa simplicité d'emploi et d'entretien, ainsi que pour sa grande polyvalence, le Bastion a récemment été choisi par le G5 Sahel pour équiper certaines de ses armées membres, dans le cadre de la lutte contre les groupes armés terroristes. Avec ces dernières commandes, le Bastion dépasse le seuil des 500 exemplaires en service dans le monde, et s'affirme comme le véhicule blindé de référence des théâtres africains.

Dans le cadre de l'évolution de la gamme actuelle d'ARQUUS, le Bastion est proposé depuis le 1er janvier 2020 dans une version remotorisée, avec un moteur quatre cylindres développant 270 chevaux. Cet accroissement de la puissance du Bastion lui offre des capacités inédites en termes de vitesse et de franchissement, renforçant ses capacités sur tous les théâtres d'opérations. Cette nouvelle version vient s'ajouter à la version classique motorisée en 180 chevaux. Elle illustre la capacité d'ARQUUS à faire évoluer ses véhicules, en fonction des besoins des utilisateurs et des retours d'expérience du terrain.

Aux origines du Bastion, et au cœur de l'histoire d'ARQUUS Saint-Nazaire, héritier d'ACMAT (Ateliers de Construction Mécanique de l'Atlantique), on trouve le légendaire VLRA. Né des méthodes Legueu, le VLRA équipe les armées depuis 1967, à commencer par les unités de Légion et de Troupes de Marine, mais aussi les forces spéciales. Véritable dromadaire mécanique, le VLRA s'est fait au fil des années une réputation de franchisseur unique. Avec son autonomie de 1.400 kilomètres, son réservoir d'eau et son endurance, le VLRA est la monture des grands raids et des expéditions exceptionnelles, le véritable héritier des Long Range Desert Patrols.

Après plus de cinquante ans de bons et loyaux services, le VLRA est toujours en service au sein des forces, en plus de 600 exemplaires et dans plusieurs dizaines de versions distinctes, preuve de son endurance et de sa grande polyvalence. Dans sa version command car, le VLRA est notamment utilisé par le Président de la République lors de la fête nationale française.

Une toute nouvelle version du VLRA est proposée par ARQUUS depuis 2009. Cette version augmente la charge utile de plus d'une tonne, améliore l'ergonomie en cabine en créant une vraie troisième place, et réduit nettement le rayon de braquage du véhicule. C'est sur cette version qu'est construit aujourd'hui le Bastion. Au total, ce sont plus de 1000 châssis nouveau VLRA/ Bastion qui ont été produits par Arquus depuis 2009.



**ARQUUS Saint-Nazaire annonce la production du 500<sup>e</sup> Bastion**  
**Crédits photo : ARQUUS**

*ARQUUS est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense télé-opérés de ces deux véhicules. ARQUUS assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Garchizy.*

---

**ARQUUS**  
**WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM**

**MARIN TOLLET**  
Tel. +33 1 70 91 81 30  
[marin.tollet@arquus-defense.com](mailto:marin.tollet@arquus-defense.com)